

Fit for 55

I sidste uge fremlagde Europa-Kommissionen sin store klima- og energipakke, som har fået titlen 'Fit for 55' med reference til Klimalovens målsætning om 55% CO₂-reduktion i 2030 (ift. 1990). Pakken indskriver sig i rækken af vigtige tiltag inden for rammen af European Green Deal, der blev lanceret i december 2019.

De overordnede målsætninger

Pakken skal i sin helhed bidrage til at nå følgende **mål**:

- med 55%-målsætningen at EU kan nå det ultimative mål om klimaneutralitet i 2050,
- at EU sikrer retfærdighed mellem medlemslandene og kompenserer sociale grupper,
- at EU bevarer og styrker den europæiske industris innovationskraft og konkurrenceevne,
- at EU påtager sig en global rolle i kampen mod klimaforandringer.

Målsætninger på de enkelte områder

Pakken består af 13 lovgivningsforslag, dækkende en bred vifte af politikområder: miljø-, energi- og transport- samt finansområdet, hvoraf otte allerede stod til at blive revideret, mens fem er nye.

Den **eksisterende lovgivning** omfatter:

- EU's [kvotehandelssystem \(ETS\)](#), der er EU's stærkeste klimapolitiske instrument, og som sidst blev revideret i 2018. Forslaget vil ikke alene øge reduktionen yderligere (fra 43% til 61% i fht. 2005), men tænkes også udvidet til nye sektorer som vejtransport og bygninger,
- [regulering af arealanvendelse og skovbrug \(LULUCF\)](#), der har som målsætning sammen med skovstrategien og biodiversitetsstrategien at øge CO₂-optaget i jorden fra 225 til 331 mio. tons CO₂-ekvivalenter,
- [fordeling af klimaindsatsen mellem EU's medlemslande \(ESR\)](#), der dækker 60% af EU's udledninger uden for ETS-systemet gennem bindende mål for hvert land (baseret på BNP). Målsætningen er nu at øge reduktionen fra 30% til 40% (ift. 2005),
- [direktivet for vedvarende energi \(RED\)](#), der har som målsætning at øge mængden af vedvarende energi i energimixet fra 32% til 40%,
- [energieffektivitetsdirektivet \(EED\)](#), der har som målsætning at øge effektiviseringen fra 32,5% til 36%,
- direktivet vedr. infrastruktur for alternative brændstoffer, der har som mål at skabe en infrastruktur for 'tankning' af alternative drivmidler (el, brint, gas, biobrændsler),
- [regulering af biler og varevognes CO₂-udledning](#), som sidst blev revideret i 2019, men som nu har en målsætning om et reduktionskrav på 100% i 2035, hvilket i realiteten forbyder salg af brændstovvogne, samt
- Energibeskatningsdirektivet ([engelsk tekst fra høringen](#)), som blev sidst revideret i 2003, og som nu har som målsætning at tilpasse beskatningen af hhv. kulstofbaseret og grøn energi til den nye virkelighed.

Og disse lovgivningsområder er **nye**:

- en ny skovstrategi, der har som målsætning at beskytte EU's skove,
- grænsetilpasningsmekanismen (CBAM) ([konsekvensanalyse på engelsk](#)), der har som målsætning gradvist at indføre CO₂-beskatning af produkter fra lande uden samme høje klimabeskyttelse, importeret til EU,

- [den sociale klimafond](#), der har som målsætning at yde målrettet finansiering til husholdninger, virksomheder og andre, der vil have vanskeligt ved at klare højere energiregninger, samt
- to forslag om at gøre flytransport og skibstransport grønnere, der har som målsætning at sænke de to transportformers udledninger (flytransport med krav om 2% iblanding af bæredygtigt brændstof – op til 65% i 2050).

En integreret tilgang og de næste skridt

EU har allerede vidtrækkende kompetencer på klima- og energiområdet, men det nye er, at pakken i endnu højere grad end tidligere skal ses som en helhed (ikke som enkeltstående direktivforslag), hvor politikområderne er indbyrdes forbundne. Ikke alene viser det, at EU går integreret til værks og ser midlerne i sammenhæng, samtidig med at ambitionsniveauet hæves, men at pakken også skal gøre det muligt at skabe løsninger (og kompromiser), der kan tage højde for medlemslandes særinteresser, så disse ikke blokerer for vedtagelse af pakken som helhed.

Forhandlingerne mellem medlemslandene om pakken starter efter sommerferien under det slovenske formandskab. Medlemslandene har allerede godkendt de overordnede mål, men ikke de konkrete elementer i Fit for 55-pakken. Det franske formandskab, som kommer derefter, forventes at fortsætte forhandlingerne – dog med forbehold for det franske præsidentvalg, der kan påvirke lysten til at nå resultater i begge retninger. Det er muligt, at vi skal ind i efteråret 2022, før der indledes forhandlinger med Europa-Parlamentet.

Betydning for EU's programmer

Selvom Fit for 55 mest handler om lovgivning og strategiske prioriteter, er der områder, hvor det direkte vil påvirke muligheden for at søge midler. Således skal indtægterne fra handlen med de forøgede CO₂-kvoter indgå i flere af EU's fonde, herunder ikke mindst i Innovation Fund, der finansierer innovationsprojekter. CDEU har skrevet om Innovation Fund tidligere (læs [her](#)), og vi følger op, når der er nyt. European Green Deal sætter derudover vigtige rammer for midlerne til den grønne omstilling, herunder at 30% skal gå til klimaforbedringer.