



Team SLA med SLA A/S, Niras A/S, 2+1 ApS, Mette Bjærge og Wittenveen+Bos står bag forslaget, der blandt andet omfatter en scene til et nyt amfiteater. På illustrationen forestiller man sig, at det er blevet september, hvor blæsten er begyndt at tage til, men hvor det nye amfiteaters fordybning skærmer for vinden.
Foto : SLA og Niras

Klimafællesskab: 31 jyske kommuner og partnere i samarbejde

Lokale løsninger er ikke tilstrækkeligt. Samarbejde om klimatilpasning skal gøre det lettere at dele viden og sikre løsninger, der kan mere end bare at bremse vandet.

Mikkel Meister

<https://pro.ing.dk/2109>

21. feb 2019 06:56

Løsninger til klimatilpasning er et højaktuelt emne i mange danske kommuner, hvor vandmasserne fra skyer, fjorde og vandløb i de kommende årtier øger risikoen for oversvømmelser.

Men hvordan sørger man for, at et oversvømmet græsareal, en højvandsmur eller et dige ikke bare blokerer, forsinker eller opmagasinerer vandet, men også bijobber som gavnlige og integrerede dele af parker, naturområder og byrum?

JOBFINDER 

NIRAS

Ingeniør(gerne nyuddannet)



Driftschef til Teknik og Miljø

SWECO 

Projektledere og specialister

SE FLERE

OPRET JOB

Det seksårige klimatilpasningsprojekt Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC) er sat i verden for at finde ud af, hvordan man skaber en klimarobust midtjysk region præget af samarbejde og videndeling – men også af et blik for, at løsningerne skal komme borgerne til gode på anden vis end blot at holde veje og kælderrum tørre.

»Tidligere har man været meget styret af frygten for oversvømmelser og de efterfølgende ødelæggelser, men der er ved at ske en bevægelse i retning af, at man også ser muligheder. Det handler om at få skabt nogle løsninger, hvor der ikke kun er tænkt på vandet,« siger Dorthe W. Selmer, projektleder på C2C CC-projektet, til WaterTech.

En løsning får tre funktioner

I alt 31 partnere deltager i projektet, herunder tre nordjyske kommuner, en stribe midtjyske samt forsyningselskaber og universiteter i regionen. Der arbejdes med 24 delprojekter.

Læs også: I Randers kan klimasikring være tapirsø, 'skywalk' og en amfiscene

Dorthe W. Selmer nævner Klimavejen i Hedensted, der er et projekt mellem Hedensted Kommune og VIA University College. Vejens asfaltbelægning er lavet, så den virker som en si for det overskydende vand i lokalområdet. Der er også lagt jordvarmeslanger i vejen, så den leverer varme til en børnehaven i nærheden. Desuden skal et nyt ph.d.-projekt undersøge muligheden for at rense vandet for mikroplast og andre miljøfremmede stoffer.

»Dermed vil løsningen have tre funktioner: håndtering af overskydende vand, opvarmning af børnehaven og rensning af vandet, inden det ledes til en sø i det nærliggende boligområde. Det er nemmere at få bevillinger til klimatilpasningsprojekter, som også giver nogle andre fordele,« siger Dorthe W. Selmer.

Et eksempel på det tværgående samarbejde finder man omkring Gudenåen, hvor syv kommuner er gået sammen om at udvikle en model for vandstrømmene i vandløbets opland.

»Hvad sker der, hvis man laver en dæmning her? Tidligere har man kunnet lave forandringer i Gudenå-oplandet i for eksempel Silkeborg og slet ikke vide, hvilke konsekvenser det har ved udløbet i Randers,« siger Dorthe W. Selmer.

Deler erfaringer på tværs

I Randers er Klimabåndet et af i alt tre projekter, som kommunen deltager med i regi af C2C CC. Da vandmassernes hærgen af princip ikke respekterer kommunegrænserne, ser planchef Britta Pørksen, Randers Kommune, god mening i at deltage i samarbejdet.

»Du kan lave et dige, som er nok så godt, men kommunerne er nødt til at finde samlede løsninger, hvis man virkelig skal klimatilpasse på den lange bane. Der er jo nogle erfaringer på tværs, vi kan dele med hinanden,« siger hun til WaterTech.

I forhold til Klimabåndet i Randers oplever Britta Pørksen, at det bliver lettere at gå i dialog med borgerne om klimatilpasning, når der er tænkt over, at løsningerne skal kunne bruges som andet end bare højvandsbeskyttelse.

Randers Kommune er også i gang med at undersøge muligheden for at bygge en sluse i fjorden, som det f.eks. kendes fra London, sammen med Norddjurs Kommune.

»Det handler om at afklare potentialet. En sluse ud til fjorden kan jo være ganske bekostelig at bygge, men hvis man nu kan gøre det om 50 år, så kan man måske nøjes med at klimatilpasse til kote 2,5 i midtbyen (i stedet for kote 3, *red.*),« siger planchefen.

Coast to Coast Climate Challenge-projektet ledes af Region Midtjylland, løber frem til udgangen af 2022 og har et budget på cirka 90 mio. kr. EU's LIFE-program har støttet projektet med 52 mio. kr.

KLIMASIKRING BYPLANLÆGNING

Mikkel Meister

Mikkel Meister (f. 1979). Dansk freelance fotojournalist bosat i Vejle. Tidligere bosat på Vestlandet i Norge (2013-2017), København og Odense.
