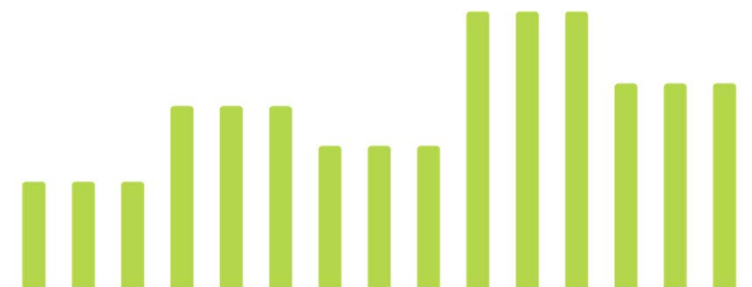


PROJEKT STORMFLOD OG HAVVANDSSTIGNINGER

Direktør for Samarbejder og Grøn Vækst
Frank Brodersen, HOFOR
Horsens 23. - 24. oktober 2019



PROJEKTETS BAGGRUND

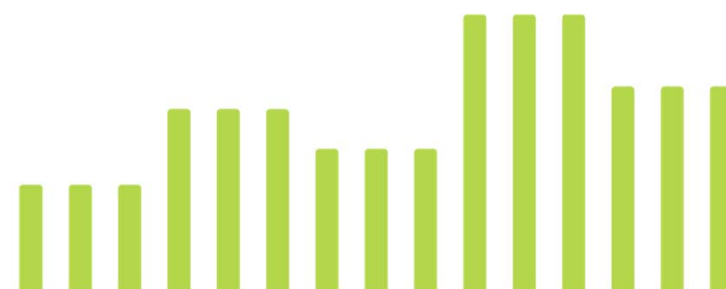
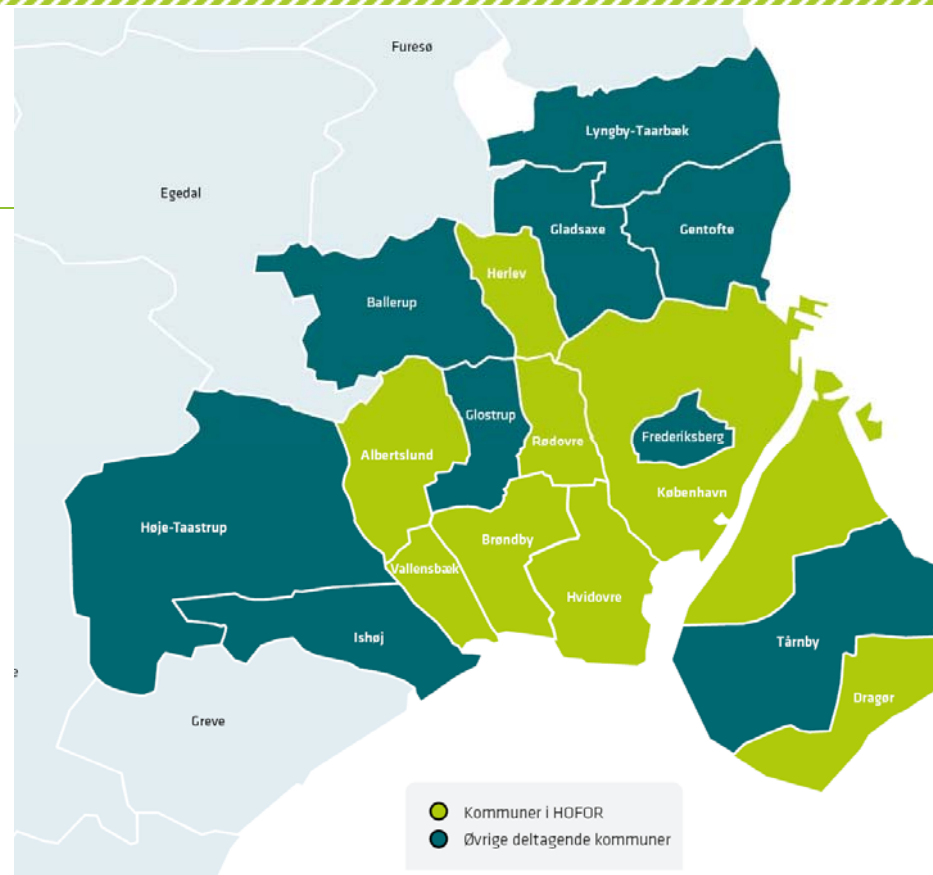
- ▶ Besluttet i Regnvandsforum 2016, med HOFOR som sekretariat

Formålet var at beskrive:

- ▶ Stormflod og havvandsstigninger for hovedstadsområdet
- ▶ Fælles problemstillinger og løsninger
- ▶ Oversvømmelser
- ▶ Problemer og løsninger på tværs af kommunegrænser
- ▶ Samfundsmæssige og økonomiske konsekvenser

Fakta:

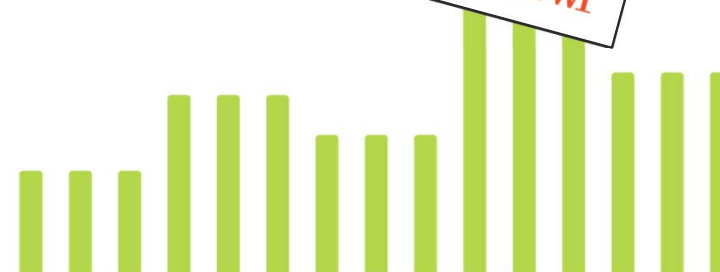
- ▶ Fem delprojekter
- ▶ Økonomi 1,2 mio. kr., heraf 70% fra Region Hovedstaden



PROJEKTETS RESULTATER

To rapporter (Cowi):

- ▶ **Effekter af stormflod (februar 2018)**
 - ▶ Scenarier
 - ▶ Skader
- ▶ **Sikring mod stormflod (juni 2019)**
 - ▶ Forslag til sikringslinje (dige, sluse)
 - ▶ Økonomiske overslag
 - ▶ Økonomisk optimalt tidspunkt for etablering
- ▶ Se rapporterne på Region Hovedstadens hjemmeside



2018-RAPPORTENS SCENARIER

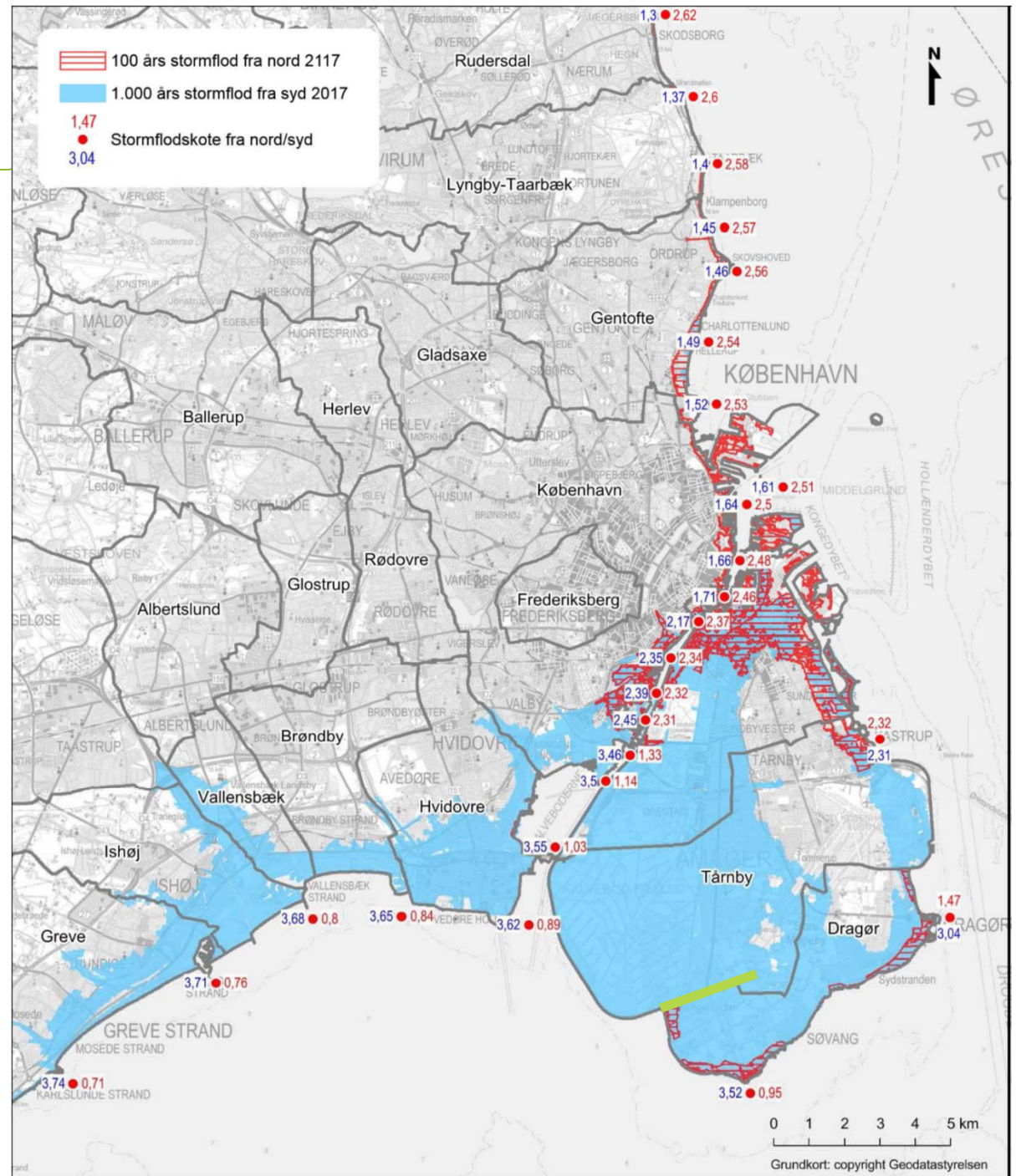
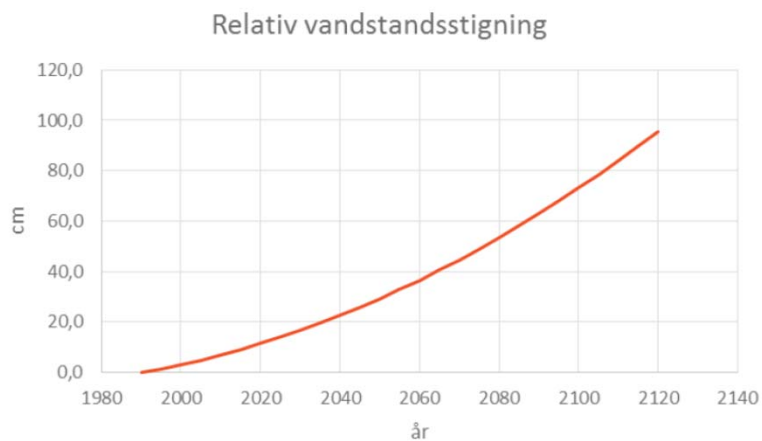
► Stormflod fra syd

- 1000 års hændelse i 2017
- 350 års hændelse i 2117

► Stormflod fra nord

- 10.0000+ års hændelse i 2017
- 100 års hændelse i 2117

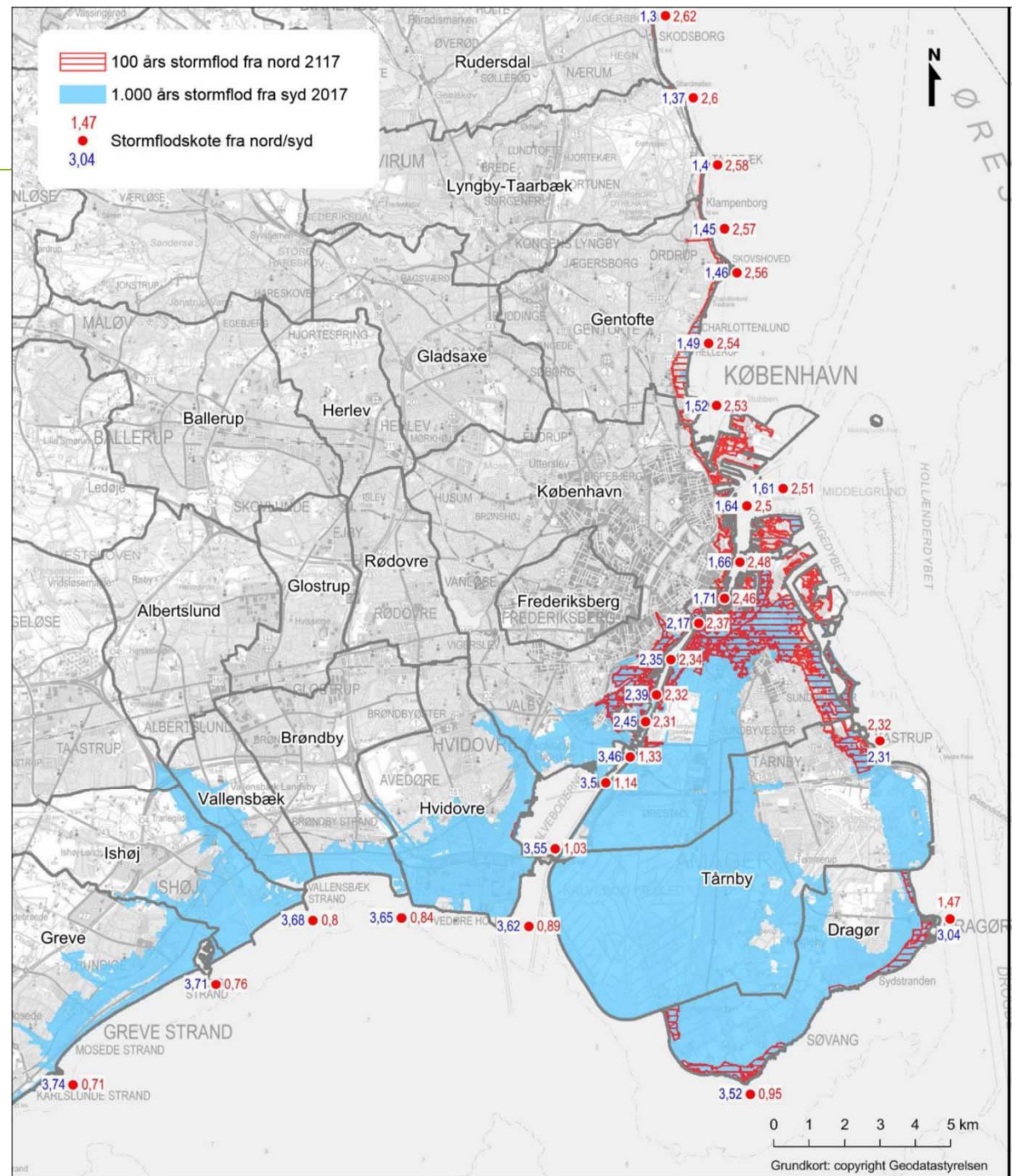
► Inkl. relativ havvandsstigning ca. 0,90 m i 2117



2018 RAPPORTENS SKADER

Samlede skader i perioden 2017-2117

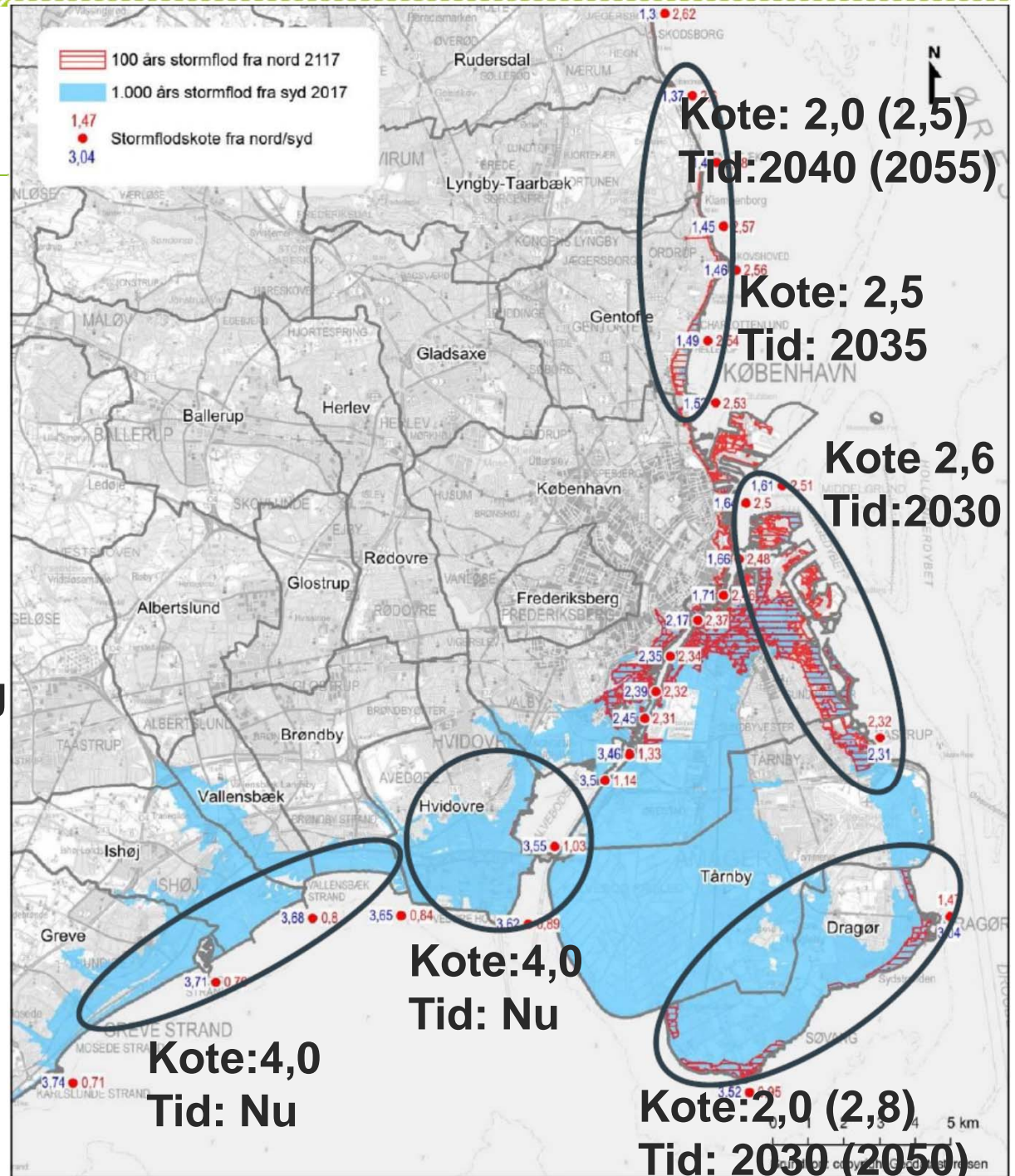
- ▶ Skader uden infrastruktur :
12,316 mia. kr.
- ▶ Skader med infrastruktur:
22,496 mia. kr.



2019 RAPPORTEN

OMRÅDER PENGE TID

- ▶ Fem områder vurderet samlet på tværs af kommunegrænser
- ▶ Til hvilken kote skal der sikres?
- ▶ Hvornår er det økonomisk set optimalt at sikre?
- ▶ I nogle områder - etablering og efterfølgende forhøjelse



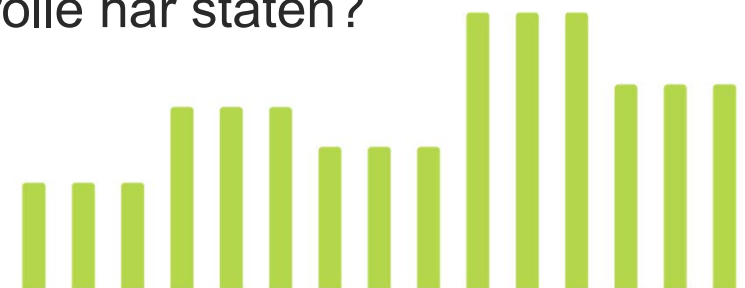
HVAD HAR VI LÆRT?

Proces:

- ▶ Nødvendigt med samarbejde om klimatilpasning
 - ▶ Fælles data
 - ▶ Fælles problemer og løsninger
 - ▶ Ensartet metodik
- ▶ Godt at bruge fungerende samarbejdsforum mellem kommuner og forsyninger
- ▶ Ekstern finansiering fra Region Hovedstaden vigtig

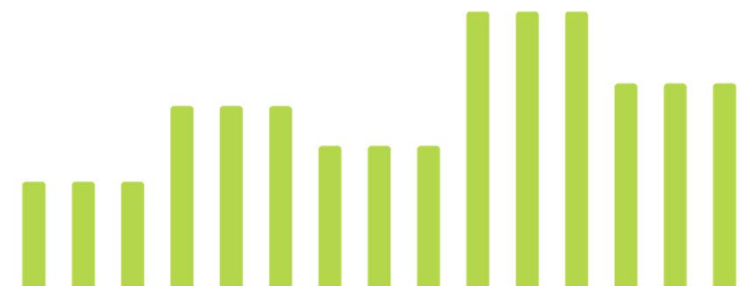
Resultater:

- ▶ Klar gevinst ved stormflodssikring
- ▶ Vi skal gå i gang nu – nogen steder!
- ▶ Skader på tværgående infrastruktur har stor betydning
 - ▶ Jernbane, Metro, Lufthavn, Øresundsbro, Motorveje
 - ▶ Forsinkelser
- ▶ Hvordan sikres bidrag til stormflodssikringen fra alle som får nytteværdi?
- ▶ Hvilken rolle har staten?



HVEM SKAL BETALE TIL STORMFLODSSIKRING?

- ▶ Bidragsfordeling til kystbeskyttelse
 - ▶ Ejere af fast ejendom, som opnår nytteværdi
 - ▶ Fast ejendom er også: vejanlæg, jernbaneanlæg, forsyningsanlæg, (luft)havne m.v.
 - ▶ Skader omfatter også forsinkelser
-
- ▶ Grundejere, men
 - ▶ Staten bør også bidrage til stormflodssikringen i Hovedstadsområdet!



SPØRGSMÅL?

- ▶ Tak:
- ▶ Frank Brodersen, HOFOR,
- ▶ Direktør for Samarbejder og Grøn Vækst

- ▶ [Mail: frbr@hofor.dk](mailto:frbr@hofor.dk)

- ▶ Mobil 27 95 44 44

