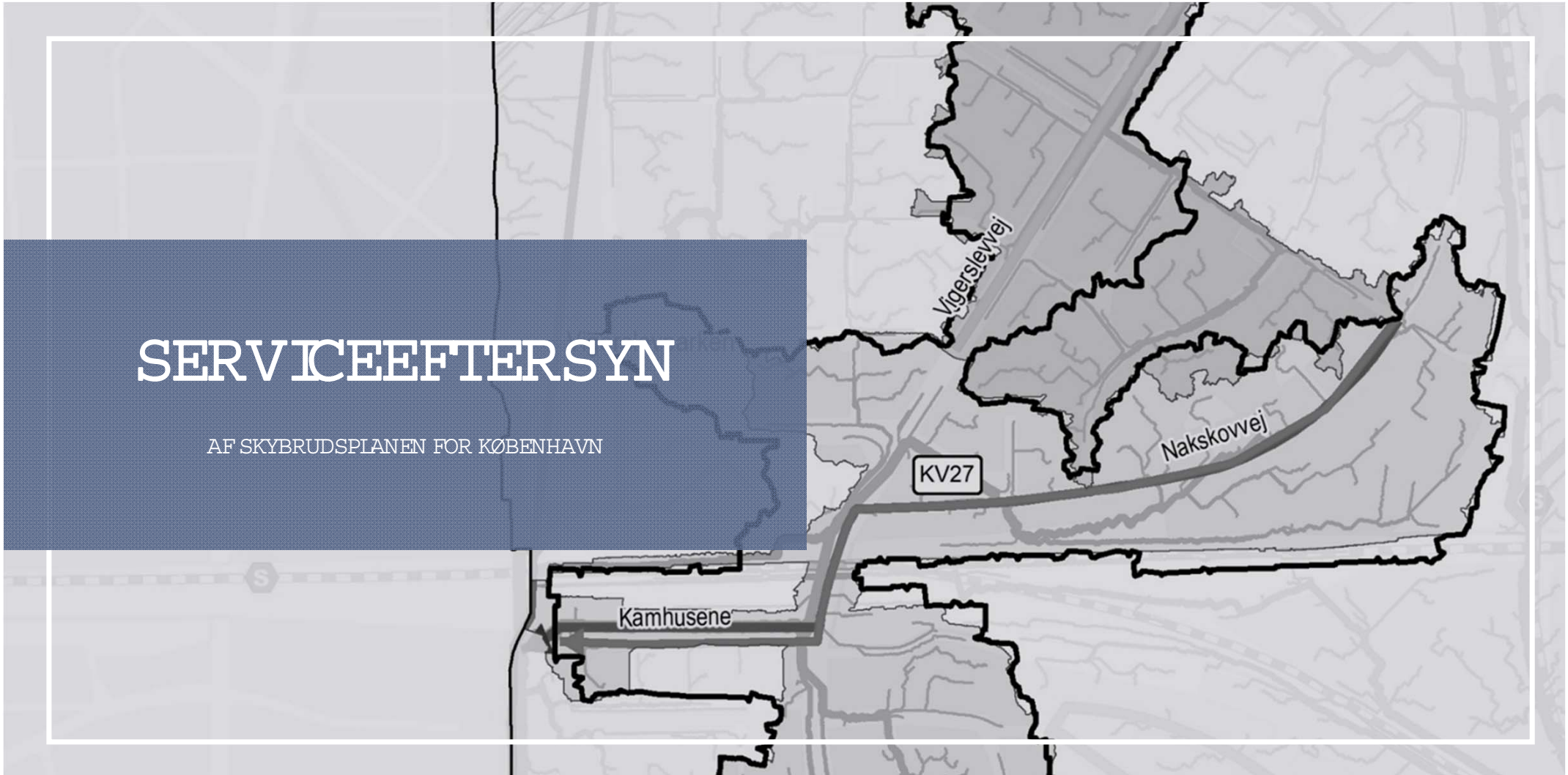


SERVICEEFTERSYN

AF SKYBRUDSPLANEN FOR KØBENHAVN



SKYBRUDSSIKRING AF KØBENHAVN



KLIMATILPASNINGSPLAN

Stillingtagen til Københavns
klima udfordring



SKYBRUDSPLAN

Konkret tilgang til byens
overordnede skybrudsløsninger



KONKRETISERINGSPLANER

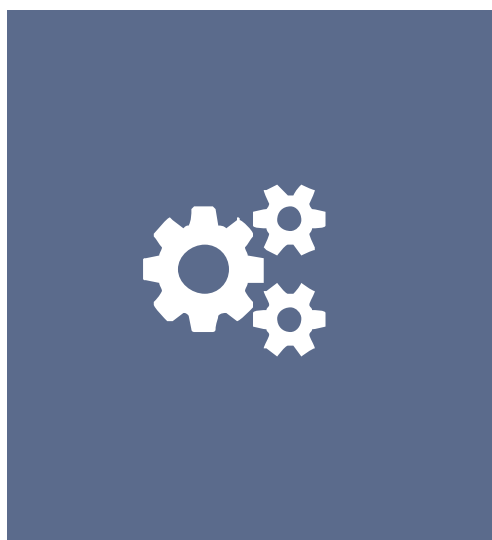
Op landsbaseret detaljeret
projektilgang



INVESTERINGSREDEGØRELSE

Opgørelse på skybrudsprojektniveau

”Det er i årene efter skybrudskonkretiseringsplanernes udarbejdelse i 2013 blevet tydeligt, at konkretiseringsplanernes idéer i reglen er på et detaljeringsniveau, som ikke umiddelbart gør dem klare til anlægsteknisk realisering.”



EFTERSYN

Stillingtagen til Københavns

klimatekonomiske udfordring



MASTERPLANER

Konkret tilgang til byens

overordnede skybrudsløsninger



PROJEKTERING OG ANLÆG

Oplandsbaseret detaljeret

projektilgang

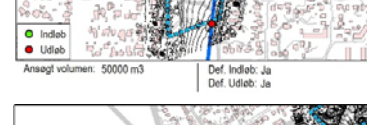
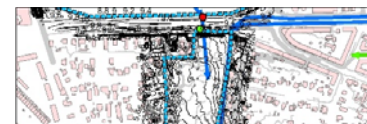
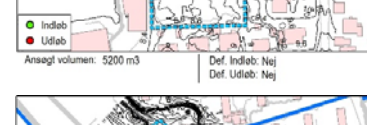
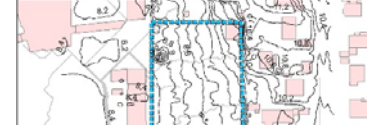
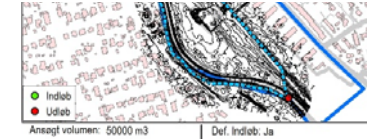
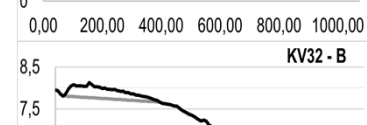
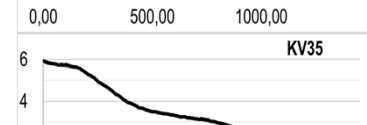
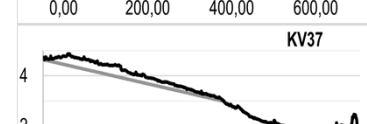
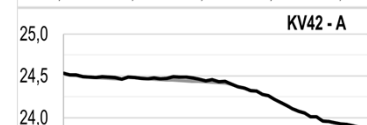
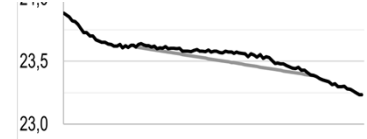
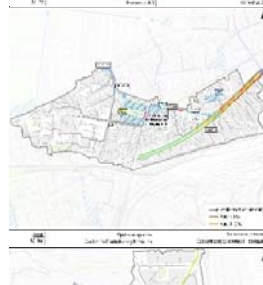
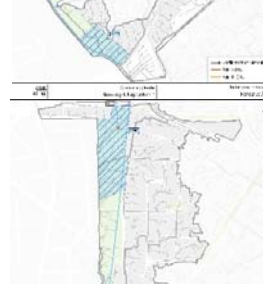
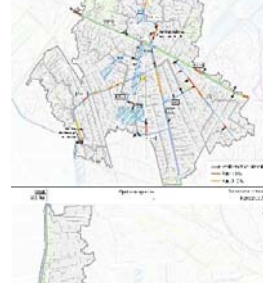
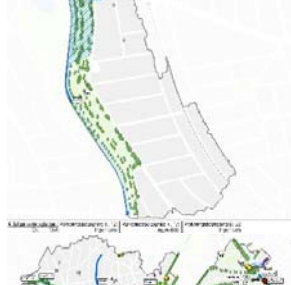
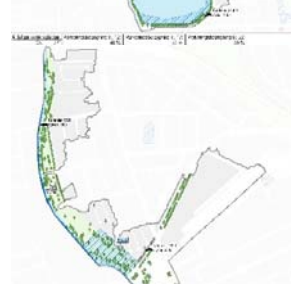
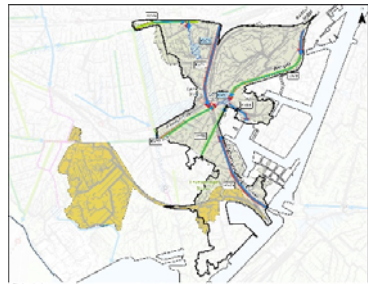


SKYBRUDSTILPASSET BY

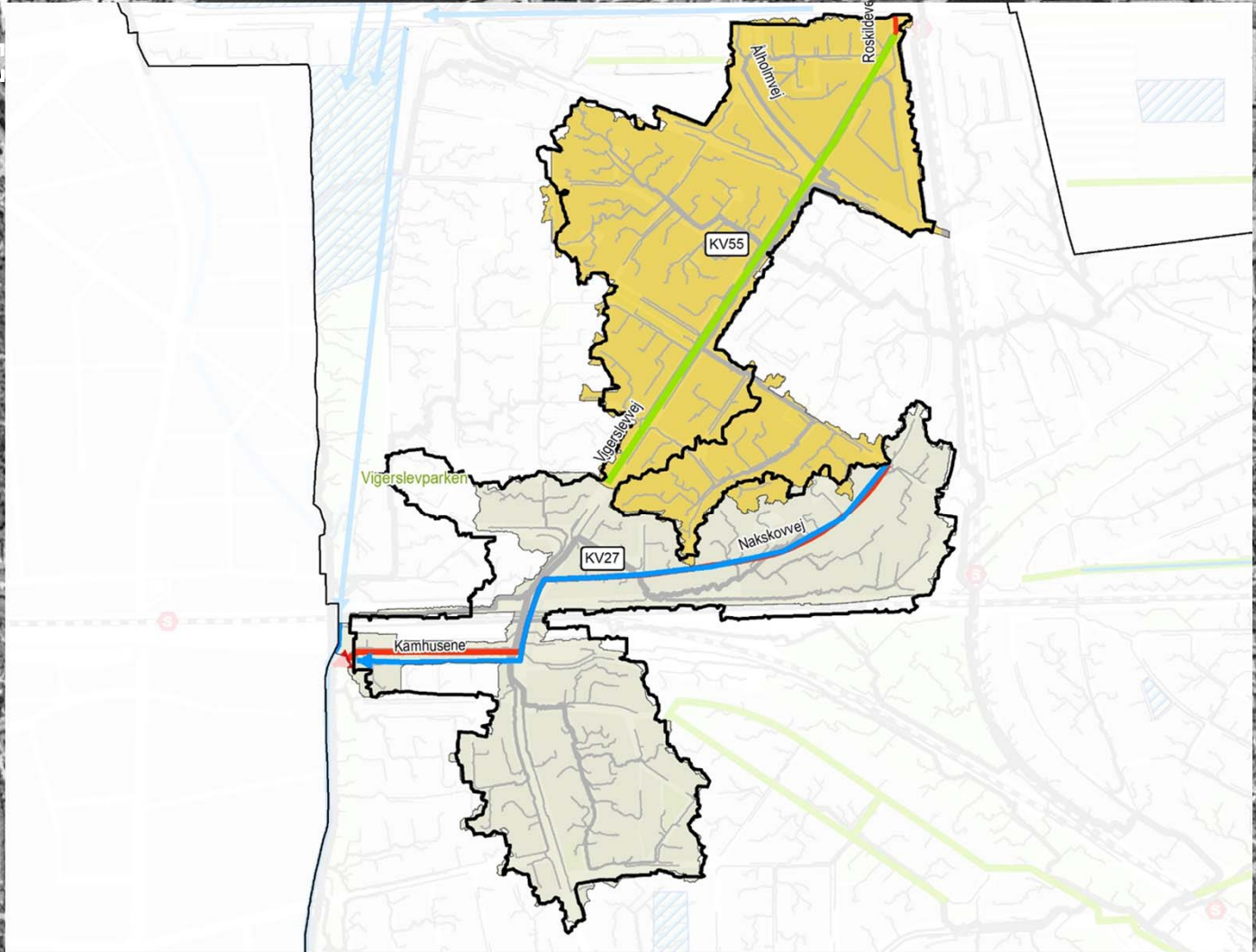
Robust overfor skybrud til et givent

serviceniveau

Projektets formål er at afklare medfinansieringsprojekternes realiserbarhed i forhold til nænforhold. Derudover skal nøgleafhængigheder og forudsætninger for realisering af skybrudsgrenene registreres i en risikolog.





NAKSKOVVEJ





Skybrudsplan

-  Skybrudsgren fra skybrudsplanen
-  Skybrudsledelse

Serviceeftersyn - afvigelse

-  Forsinkelsesvej
-  Afvigelse

Serviceeftersyn - oplande

-  Nakskovvej 1
-  Nakskovvej 2



Vejreguleringsplan - Tekniske forhold og kommentarer

Nakskovvej 1

Nakskovvej 1 omfatter en enkelt vejstrækning, som løber vest-øst og udover til arealplanlægningen Havningsvej A.

KV27: Vejstrækning, som blev anlagt i 1960'erne og er udført med 10,5 m i bredde og dækket af asfalt. På den østlige del af vejstrækningen ligger der en parkeringsplads. På den vestlige del af vejstrækningen ligger der en parkeringsplads. I den østlige del af vejstrækningen ligger der en parkeringsplads. Efter vejen er der få træer.

Linje	Farve	Bredde (m)	Overflade	Dræning	Andet
1	Rød	10,5	Asfalt	Grønt	
2	Orange	10,5	Asfalt	Grønt	
3	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
4	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
5	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
6	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
7	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
8	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
9	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
10	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
11	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
12	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
13	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
14	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
15	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
16	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
17	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
18	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
19	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	
20	Blå	10,5	Asfalt	Grønt	



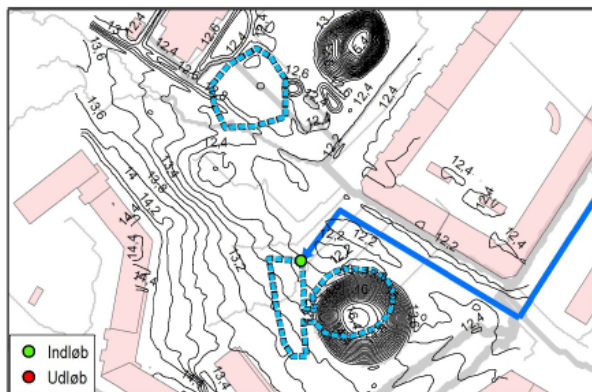
Areal:
25 ha

Fuglekvarteret Vest (BIR5.5)

Forsinkelsespladsen Fuglekvarteret Vest etableres i Nordvestparken. Pladsen udgøres af to forskellige steder i parken. Den sydlige plads omfatter bl.a. en kunstig bakke 4 meter over det omkringliggende terræn. I området for den nordlige plads er række træer, som ikke ses på konfliktanalysen og en del af en indhegnet hundepark.

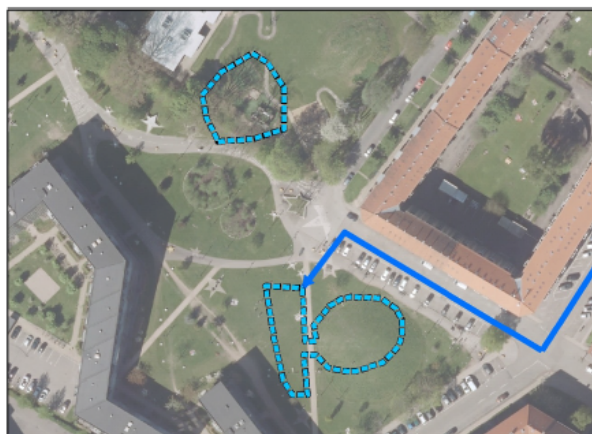
Til den sydlige plads er det defineret indløb via skybrudsvejen BIR5.5 – D. Det er ikke noget indløb til den nordlig plads og ingen af dem har defineret udløb.

Der er ansøgt et forsinkelsesvolumen på 4.328 m³ til pladsen.



Ansøgt volumen: Ingen data

Def. Indløb: Ja
Def. Udløb: Nej



Arealanvendelse:
Nordvestparken

Ejerforhold:
Kommune

BIR5.8 Lygten	
Byrum (Byliv):	4
Byrum(Egeart / bynatur):	7
Lokalplaner:	Ja
Parkeringspladser:	0 stk.
Fredet træer:	0 stk.
Bevaringsværdige træer:	0 stk.
Ikoniske træer:	0 stk.
Partnerskabstræer:	0 stk.
Øvrige træer:	0 stk.
Monumenter:	0 stk.
Fredet fortdsminde (besk. linje):	Nej
Konflikt fredet område:	Nej
Forurening (V1):	0 %
Forurening (V2):	0 %
BNBO:	Nej
Drikkevandsint: Ja (særlige):	Nej
Konflikt beskyttet natur:	Nej
Konflikt åbenskytelse:	Nej
Konflikt søbeskytelse:	Nej
Konflikt skovbeskytelse:	Nej
Registreret udendørsberging:	Nej
Registreret arrangementplads:	Ja
Registreret stædeplads:	Nej
Legepladser:	0 stk.

Signaturer	
Forsinkelses- og skybrudsvej	Fredet træ
Forsinkelsesvej	Ikonisk træ
Skybrudsvej	Bevaringsværdigt træ
Forsinkelsesplads	Øvrige træer
Skybrudsledning	Partnerskabstræer
Legeplads	
Monument	

FORSINKELSESPLADSER

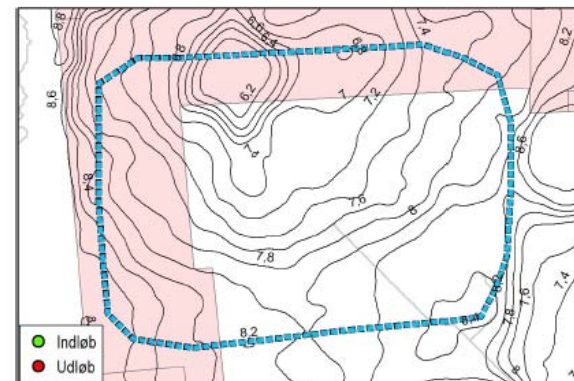
Tænk volum en

Konflikter

Dortheavej (BIR5.7)

Forsinkelsespladsen Dortheavej skal etableres på hjørnet af Bisiddervej og Bygmestervej. Siden vedtagelsen af skybrudsplanen er der blevet opført en etageejendom på hjørnet.

Der er ansøgt et volumen til den oprindelig plads på 1.782 m³



Ansøgt volumen: 1782 m³

Def. Indløb: Nej
Def. Udløb: Nej



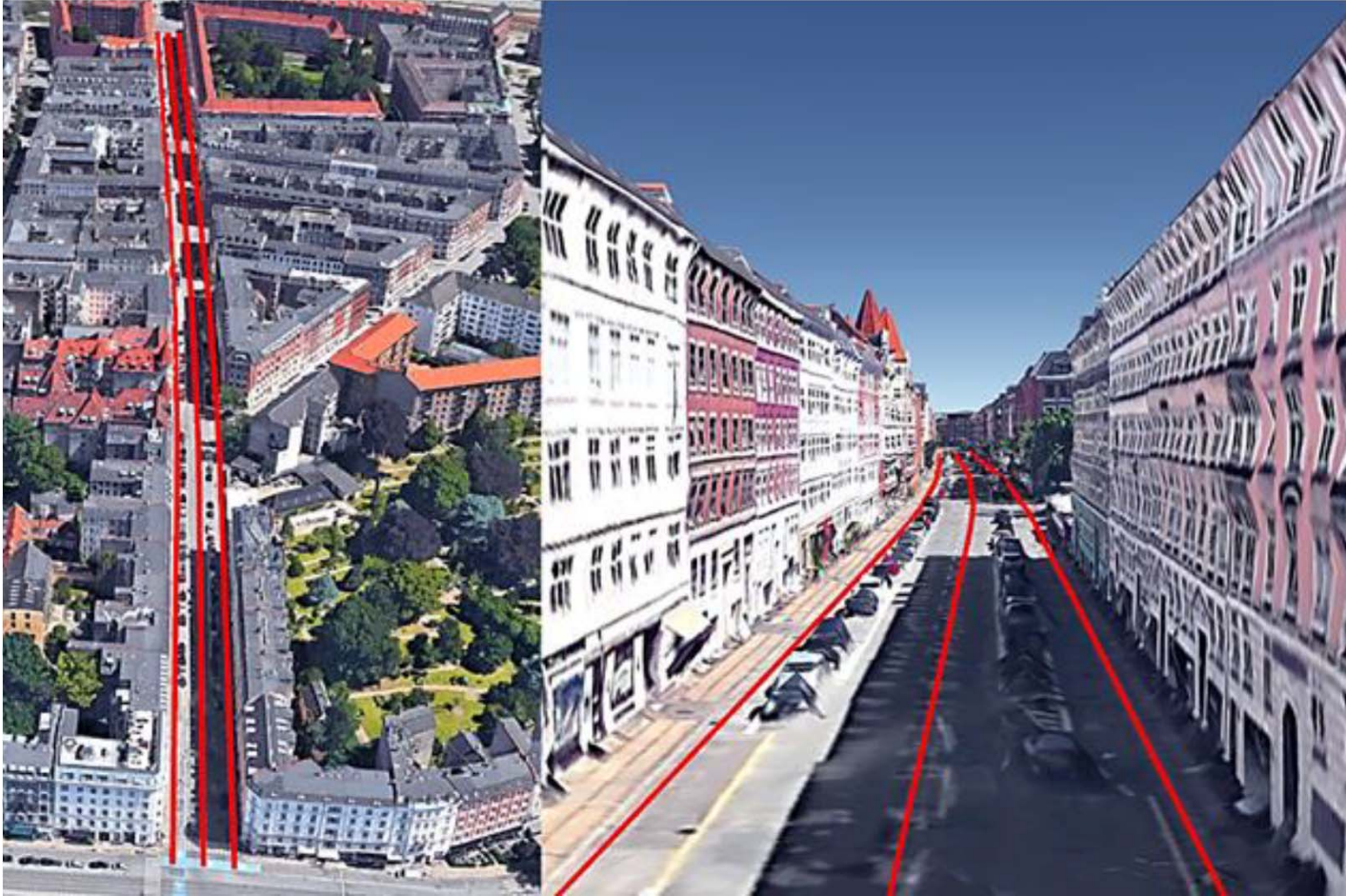
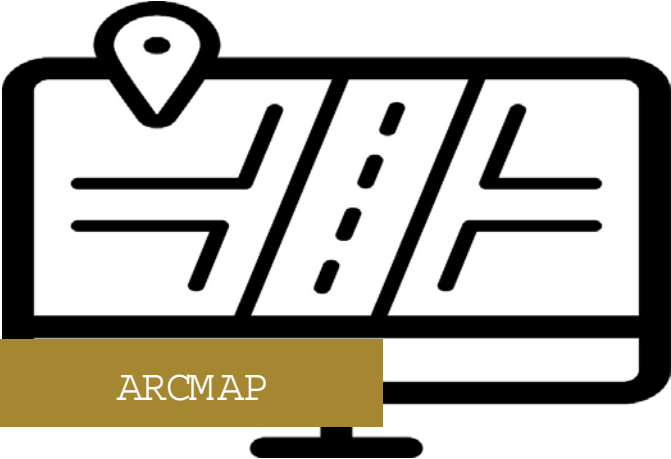
Arealanvendelse:
Etageejendom

Ejerforhold:
Ingen data

BIR5.8 Lygten	
Byrum (Byliv):	0
Byrum(Egeart / bynatur):	0
Lokalplaner:	Ja
Parkeringspladser:	0 stk.
Fredet træer:	0 stk.
Bevaringsværdige træer:	0 stk.
Ikoniske træer:	0 stk.
Partnerskabstræer:	0 stk.
Øvrige træer:	0 stk.
Monumenter:	0 stk.
Fredet fortdsminde (besk. linje):	Nej
Konflikt fredet område:	Nej
Forurening (V1):	0 %
Forurening (V2):	0 %
BNBO:	Nej
Drikkevandsint: Ja (særlige):	Nej
Konflikt beskyttet natur:	Nej
Konflikt åbenskytelse:	Nej
Konflikt søbeskytelse:	Nej
Konflikt skovbeskytelse:	Nej
Registreret udendørsberging:	Nej
Registreret arrangementplads:	Nej
Registreret stædeplads:	Nej
Legepladser:	0 stk.

Signaturer	
Forsinkelses- og skybrudsvej	Fredet træ
Forsinkelsesvej	Ikonisk træ
Skybrudsvej	Bevaringsværdigt træ
Forsinkelsesplads	Øvrige træer
Skybrudsledning	Partnerskabstræer
Legeplads	
Monument	

METODE



01

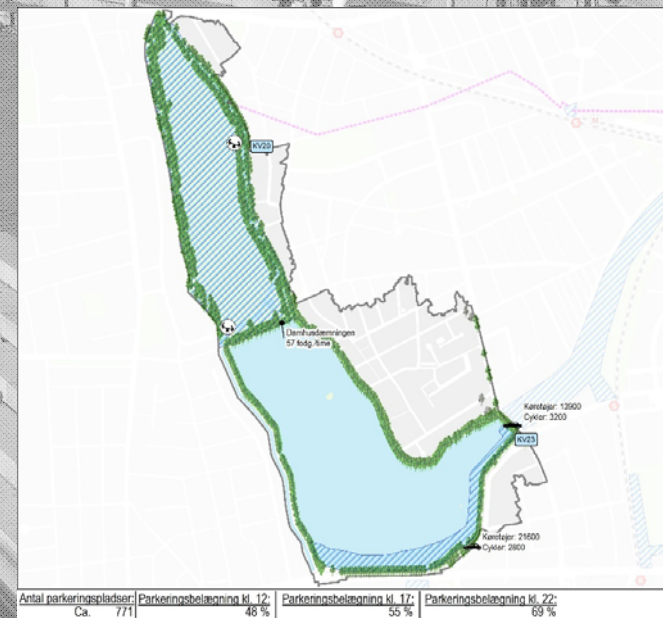
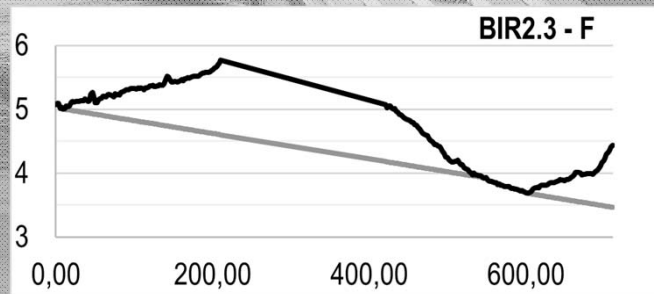
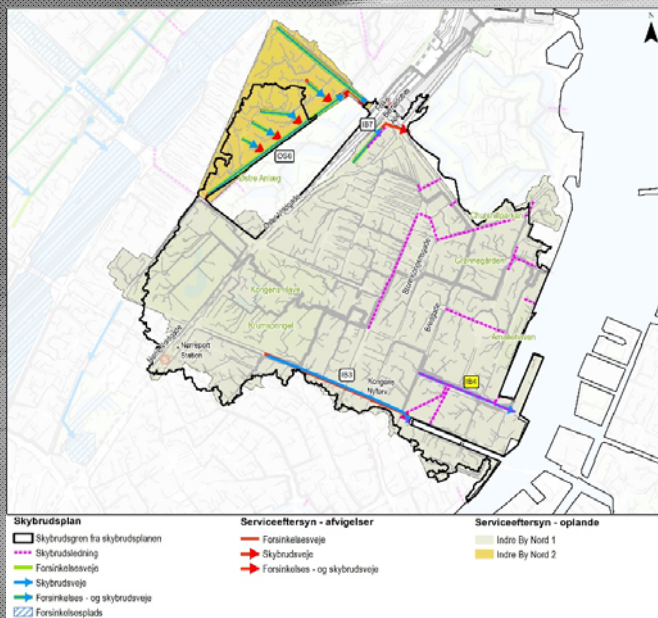
OPLANDE

02

FALD

03

KONFLIKT



REFLEKSION

T6 SAMSPIL MELLEML STRATEGIER TIL VANDHÅNDTERING

.eksempler på konkrete løsninger samt diskutere, hvordan vi optimerer spillet mellem de mange forskellige valg – nedslivning, opmagasinering, fordampning, transport til recipient, osv.