



C2C CC fælles partnerskabsmøde

Virtuelt møde 29. oktober 2020

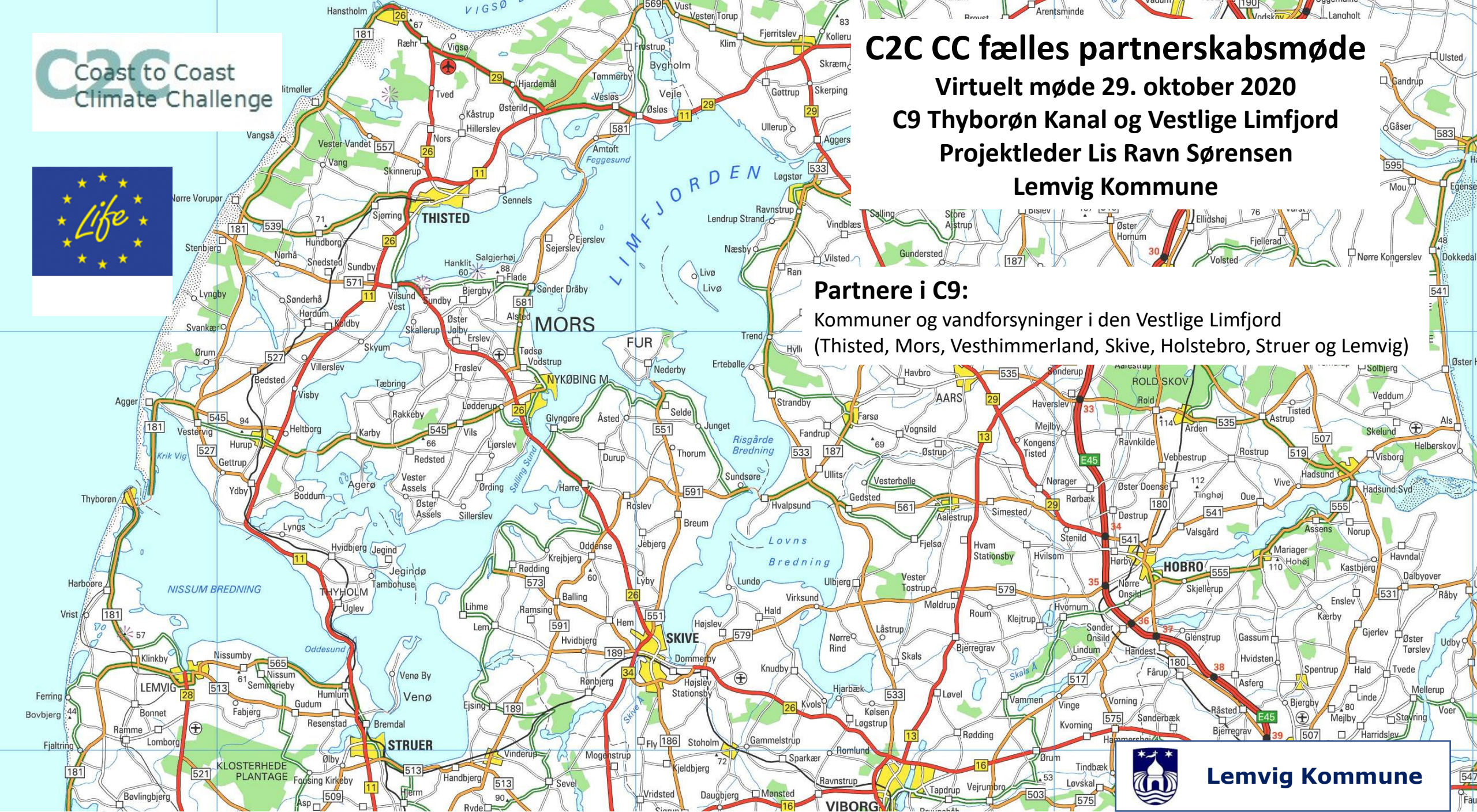
C9 Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord

Projektleder Lis Ravn Sørensen

Lemvig Kommune

Partnere i C9:

Kommuner og vandforsyninger i den Vestlige Limfjord
(Thisted, Mors, Vesthimmerland, Skive, Holstebro, Struer og Lemvig)



Lemvig Kommune

De overordnede opgaver i C2C CC projektet C9 Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord:

- C9.1 VVM-lignende redegørelse og interessentanalyse samt socioøkonomisk screening – afsluttet, hvor Rambøll var rådgiver
- C9.3 Finansieringsmodeller og C9.4 Skitseprojekt. Der er igangsat en dialog-baseret udbudsrunde
- C9.2 Samarbejde med beredskaberne. Der er indledt drøftelser med de to beredskaber syd og nord for den vestlige Limfjord

Overordnet tidsplan: 2017-2022

Overordnet total økonomi: 9,2 mio. kr., heraf 3,95 mio. til rådgiverydelser, hvoraf der er brugt 1,2 mio. kr.

C9.1 VVM-lignende redegørelse og interessentanalyse samt socioøkonomisk screening

OPSUMMERING AF VÆSENTLIGE KONKLUSIONER

1. 0-scenariet med en naturlig udvidelse af tværsnittet i Thyborøn kanal og klimaændringer vil medføre en væsentlig forøgelse af fremtidige stormflodsvandstande i den Vestlige Limfjord
2. Indsnævring af indløbet til Thyborøn kanal til 250 m bredde og 13 m dybde vil generelt bidrage til en væsentlig reduktion af stormflodsvandstande i 2060 – især i den vestligste del af Limfjorden – og medføre, at varigheden af de højeste vandstande generelt reduceres.
3. Indsnævringen af Thyborøn kanal forventes ikke at reducere vandgennemstrømningen i Limfjorden i år 2060 i forhold til i dag.
4. Ved en detaljeret projektering af udvidelsen af høfderne er det vigtigt, at der foretages detaljerede simuleringer for at sikre optimale forhold for sejlads.
5. Påvirkninger af Natur og Natura 2000 forventes at være begrænset, men effekterne er usikre frem til 2060, hvis høfderne udbygges hurtigt.
6. Analysen af interessenter viser primært positive forventninger til en indsnævring, men også enkelte bekymringer.
7. Indsnævringen af kanalen kræver en investering på 700 mio. kr. og medfører besparelser på over 1 mia. kr. ved en 100-års stormflod i 2060.
8. Investeringens samfundsøkonomiske værdi er stærkt afhængig af tidsmæssig forekomst og antal af alvorlige stormfloder.



C9.3 Finansieringsmodeller:

- Klimatilpasningsprojekter udfordres oftest af manglende enighed om finansieringen
- Ansvar for klimatilpasninger er i princippet den private grundejers
- Når en klimasikring vurderes at have almenvellets interesse er der eksempler på at både stat og Kommuner finansierer klimasikringstiltag
- I projektet skal der frembringes ét eller flere forslag til finansiering, som kan være udgangspunkt for politiske forhandlinger
- Rådgiverbistand kombineret med indhentning af erfaringer fra andre projekter

C9.4 Skitseprojekt:

- Et eller flere skitseprojekter
- Kravspecifikke mål for udformningen
- Materialevalg, udformning, sejlåbningen m.m.
- Merværdi
- Rådgiverbistand kombineret med erfaringer fra andre projekter



C9.3 Finansieringsmodeller og C9.4 Skitseprojekt

- Partneraftaler - via mails i juni 2020
 - Udbudsrådgivning - Tue Bisgaard
 - Prækvalifikation - Rambøll, WSP (Orbicon), Sweco, Cowi og Niras
 - Dialogbaseret udbudsform – ”Hvad kan vi få for 1,5 mio. kr.”
 - Projektgruppe til udbudsrunden (Thisted og Lemvig kommuner samt Vestforsyning og Lemvig Vand)
- Prækvalifikationen
 - Rambøll, SLA og Rasmus Johnsen
 - WSP, Natour og Gemba Seafood Consulting
 - Sweco, Norøn og Realise
- 9. september partnermøde ”fysisk møde” – godkendelse af udbudsmateriale
- Tilbudsrunde 1
- 19. oktober 2020 1. dialogmøder
- 22. oktober 2020 partnermøde (virtuelt) – godkendelse af supplerende udbudsmateriale
- Tilbudsrunde 2
- 12. november 2020 2. dialogmøder
- 19. november 2020 kontraktmøde og partnermøde/opstartsmøde

C9.3 Finansieringsmodeller og C9.4 Skitseprojekt

Dialogbaseret udbudsproces:

- Det er en længere proces, men det giver mulighed for at blive klogere på behov, krav og ønsker til opgaveløsningen i processen
- Udfordring
 - Rambøll har en fordel, hvis der skal laves yderligere hydrauliske simuleringer, hvilket ind til videre er det løst ved, at behovet for yderligere hydrauliske simuleringer bliver en option
- Præciseringer
 - Inddragelse af interessenter mm skal afklares med projektledelsen
 - Vigtigt at redegøre for sparede omkostninger til sandfodring og oprensning
 - Tydelig beskrivelse af hvilke ydelser, der leveres – herunder realistiske og robuste
 - Der skal indtænkes flest mulige merværdiløsninger i skitseprojektet, som ikke fordyrer projektets anlægs- og driftsudgifter
 - Der skal gerne arbejdes med et katalog for yderligere merværdiløsninger, men der skal anvises realistiske finansieringsmuligheder.

C9.2 Samarbejde beredskaber:

- Det giver ikke altid mening at permanente anlæg beskytter mod alle ekstreme hændelser, der optræder sjældent
- Behov for tydelig plan for beredskabet på baggrund af det permanente beskyttelsesniveau
- Samarbejde mellem beredskaberne og inddragelse af civilsamfundet



C9.2 Samarbejde beredskaber:

- Det giver ikke altid mening at permanente anlæg beskytter mod alle ekstreme hændelser, der optræder sjældent
- Behov for tydelig plan for beredskabet på baggrund af det permanente beskyttelsesniveau
- Samarbejde mellem beredskaberne og inddragelse af civilsamfundet

Ind til videre arbejdes der med ideer i forhold til:

- Fælles overblik over materiel/ressourcer
 - Inddragelse af overblik fra kommunernes og forsyningernes beredskabsplaner
- Information og undervisningstilbud
 - Udarbejdelse af informationsmateriale "hjælp til selvhjælp" mm
 - Tilbud om undervisning og konkret vejledning til foreninger og borgere
- Afledte konsekvenser
 - Muligheden for besejling af kanalen indgår i beredskabsplanerne i forhold til større katastrofer

